



越光文浩 常務整備統括

ウエマツ在籍18年以上、ストリート車からレーシング車両まで、新旧問わず幅広い知識と整備ノウハウを持つ。根は2スト好きとのこと。

越光整備統括が語る ウエマツへの 転職のススメ!

① 部署全体の情報量でスキルアップ!

ウエマツでは取り扱う台数が圧倒的に多く、2スト4ストまたは中型大型と車種も様々。よって整備担当は、携わった台数の分だけ知識が増え、スキルアップできます。携わった車両の中で知り得た部品の新情報や整備術についての新しい発見があれば、週1回行なっ

ているサービスミーティングで報告、全員で情報の共有をします。例えば整備担当が12名いれば、12倍の情報量となり、12倍の知識や情報を得たこととなります。従って各人の技術力は、一人で行っている時に比べ大幅に高まり、結果スキルアップに繋がります。

② アットホームで仕事しやすい環境

よくある話として、古くから在籍している人が聖域的で、させてもらえない作業があるなどと聞きます。しかし、ウエマツの整備担当は、1人が1台の車両を専任します。その上で分からないことが出てくれば、先輩たちへ気軽に相談でき、先輩も親切に教え

ます。そこに昔ながらの高圧的な指導はなく、あえて言うならば仲間意識があります。また、各人が自身のペースで作業スケジュールを組み立てられますから、時間に急かされることなく担当した1台を納得のいくところまで仕上げられます。

③ 実力に見合った収入があります!

ウエマツに年功序列的な考え方はなく、あくまでも実力主義です。取り扱い台数が多い分、仕事も早く覚えられます。整備した台数の分だけ、現実に見合った収入が得られる制度となっており、月給やボーナスへ反映されます。働いた分だけ、正当な評価が得られるという

わけで、やりがいのある仕事だと思います。また、単身者はもちろん、家族のある人への各種手当や福利厚生面においても充実しているため、即戦力として手腕を振るえる方にとっては、かなりの高待遇だと言えます。また、家庭持ちの方は引越費のサポートもあり。

ウエマツで働くということ

撮影・取材●KAZU 中西

その2

BGの特集で“走れる絶版車”を用意することは毎回悩むところだが、ここで頼りになるのがZEPPAN UEMATSUだ。多くの絶版車を揃え、走れる状態の車両を協力してくれるのだ。最近では沖縄、愛知、福岡に支店をオープンして全国の絶版車ファンに“見て、触れて、選べる”ショップとして歓迎されている。そのウエマツでスタッフを募集しているのだが、今回はメカニックを束ねる責任者と近く支店長を任せられるスタッフの話をついた。ウエマツってどんなところなんだ!?



メーカー系の専門ディーラーからワークス車両のパーツメーカーを経て、19年前にウエマツの門を叩き、現在はメカニックを束ねる整備統括の任に就いている越光さん。いわゆる**転職組だが**、ウエ

マツへ入社するにあたり、特に不安はなかったという。「若かりし頃は、TZでレース活動もしていました。よってメーカー系ディーラーのメカニックになるのはオートバイ業界のごく自然

な流れで、そこでは工場長を任されていたが、待遇面での不満や業務での上げ止まり感からいつかは二輪業界を離れた。が、どうしても**バイクへの想い**が断ち切れず、家族を説得しウエマツに入社する決意をしました。ウエマツを選んだ理由は、まず整備する車両が絶版車だからこそメカニックとしてのやり甲斐を感じたことで、プラスして**待遇面と収入面の良さ**からで、即戦力として迎え入れてくれました。私が入社した当時は、4つの整備工場があり、そのうちの第二工場長として持てる知識や技術を活かすことができました。現在の新社屋(本社ビル)へ移転するのを機に、整備工場は統括され、整備統括となりました」

整備統括とは、まさに整備部門のマネジメントを担う職席なのだが、越光さん自身も整備担当として現場でも手腕を振るっている。「私自身が実践してきたこと、そこから得た知識や経験などから更なる良案・良策へと改善。マネジメントに活かしています。一般的な昔のイメージでは、頑固な職人肌の先輩が後輩に怒鳴っているのがメカニックの日常だと思われるいるかもしれませんが、しかしウエマツでは、**年齢に関係なく**実力主義で、先輩後輩の関係はもろろあります。先輩は柔らかく、工場での怒号が飛び交うようなことはありませぬ。**整備経験のある人は、更なる技術指導や私達**

間もなく支店長です!

就職7年目にして新店舗の支店長に任命された小川さん。かつては自身がショップを経営していたという転職組の一人だ。「一人でやっていた頃に技術力の面で頭打ちを感じ、店を閉めて単身で上京。技術力をつけたことから、ウエマツを選びました。ウエマツでは蓄積してきたノウハウが圧倒的で、それまで疑問だと思っていたことを直ぐに解決でき、レベルアップにもなりました。入社するにあたり、収入や待遇などについての不安等もあると思いますが、そのあたりについても親身になって相談に応じてくれますので、安心して従事できると思います。本店でスキルアップを目指すもよし、支店長を目指すもよし。明確なビジョンを持ってウエマツの門を叩いてもらいたいと思います」



小川 智・次期店長候補

自社所有寮有り!
体ひとつで上京できる!!
メカニックスタッフ募集

- 整備士：四輪・他の整備経験があればバイクの整備経験がなくても大歓迎。経験を生かしてさらに腕を磨いてください。独立支援制度あり。
- 整備士見習：整備士の資格が無くても、簡単な仕事からバイク整備の知識と技術を身につけてください。陸運局認定工場なので、講習を受ければ国家整備士資格が所得可能。
- 主な仕事内容：オートバイ(250cc～1300cc)の整備。納車・引取り業務あり。
- 学歴：不問 ●必要な経験等：不問(整備経験者優遇)
- 必要な免許資格：要普通免許、二輪免許、3級整備士以上なら尚可
- 勤務地：本社=東京都八王子市宇津木町728-1 ※バイク・マイカー通勤可能
- 就業時間：8時40分～18時10分(内休憩時間90分)
- 給与：月給 未経験者=18万円以上/経験者=23万円以上
※上記月給をベースに経験や能力を考慮した上で、加給優遇。
※試用期間は3カ月、見習い期間は6カ月。試用期間は時給940円以上。
- 昇給：年2回/賞与：年2回(4月・10月)
- 諸手当：通勤手当(上限あり)/残業手当(1日3時間を限度とし、1カ月60時間を限度に支給/労働基準法に則り60時間を越える残業は無し)/目標達成インセンティブ報酬あり/配偶者手当/子供手当/住宅手当
- 休日・休暇：年間休日100日以上(毎週月曜定休/有給休暇=年51日/年末年始休暇/慶弔休暇)
- 福利厚生：社会保険完備(雇用・労災・健康・厚生年金)/厚生年金基金/結婚祝い/出産祝い/社員旅行(年2回)/社内イベント年数回あり/自社所有の独身寮/上京時の引越代補助(規定あり)/面接交通費補助(規定あり)
- ◆問：気軽にinfo@uematsu.co.jpへメールを ◆応募方法：下記ホームページより履歴書をダウンロードして上記メールアドレスへ送付 http://www.uematsu.co.jp
※営業スタッフも募集。詳しくはホームページの「求人情報」をご覧ください。

秘密厳守します。人事直通☎042-696-6672