ウエマツで働くということ

撮影・取材●KAZU 中西

その1

BGの特集で“走れる絶版車”を用意することは毎回悩むところだが、ここで頼りになるのがZEPPAN UEMATSUだ。多くの絶版車を揃え、走れる状態の車両を協力してくれるのだ。最近は沖縄、愛知、福岡に支店をオープンして全国の絶版車ファンに“見て、触れて、選べる”ショップとして歓迎されている。そのウエマツでスタッフを募集しているのだが、今回はメカニックとして長年勤務している整備部長とウエマツで腕を磨いて独立した方の話を伺った。総勢40名を抱えるウエマツってどんなところ!?

「元々、古いオートバイが好き。だからもっと深いところまで、オートバイを探求したい」

当時、すでに別のバイク販売店にて、メカニックとして腕を振るっていた加藤さん。だが、日々の業務をこなすのみで、自身の目指している**方向性**とは異なるものだったという。

「絵やイラストレーションの専門学校を卒業し、求人広告を見て入社したのがバイク販売店でした。学生時代からバイクが好きだったので、通った学校こそ異業種ですけれど、バイク販売店に就職したことについて、違和感はなかったです。とは言え、バイクは趣味としていじっていたけれど、専門的に学んだことはなく、働きながら整備の勉強をしたというイメージです。しかし、しばらく働いてみると、一般修理やキャブレターの分解整備が多く、エンジンを開けるところまではやらない。入社した当初の**モチベーション**が保てなくなっていました」

メカニックとしてのスキルアップを求めていた加藤さんは、これではいけないと30歳を機に退職。**ウエマツの門を叩いた。**

「1998年にウエマツの入社面接を受けました。それまでの整備スキルやノウハウはあったけれど、もっと深いところまで整備の仕事をできるだろうと思ったのが、ウエマツを選んだ理由です。採用が決まってからは、整備について一から学び直すつもりでした」

当時のウエマツでは、第1第2の整備工場がフル稼働しており、加藤さんは新たに設けられた第3工場へ配属された。ウエマツのメカニックは、入社直後に**レストア**部門へ配属、そこで基本的な整備術などを習得した後、車輌整備に携われるという。

「個人差はありますが、入社して1年以内にはエンジンを開ける整備まで携われるようになります。分からないことは先輩方に訊き、そのノウハウを自分のものとしてどんどん吸収できる面白さがありますね。例えば、エンジンパーツの見極め。修正が必要なのか、交換するべきなのか？など。古いバイクを扱うにあたり、この見極めはとても重要になります。ウエマツでは、1台を納車するまで一人が専任で担当します。エンジンを分解整備、組み上げた後に試乗をするのですが、納得のいかない状態であれば再度分解して違和感の原因を追究。**お客様に自信をもって**納められるようになるまで、徹底的に仕上げます。これがウエマツ魂だと思います」

入社19年になる加藤さん、振り返ってみて思うことは……。

「バイク整備について、深いところまで探求するという願望は果たせています。その当時、**転職**への不安はありましたが、メカニックとしてのスキルアップを図れただけでなく、待遇面でも不満なし。整備を追求したい人にとって、絶好の職場環境だと思います」

(PR)

加藤 宗・整備部長

古いバイクのメカニズムに感心することが多いという加藤さん。整備ノウハウは、自身の愛車GT750のコンディション維持にも役立っているとのこと。

今の自分のスキルで満足!?
ウエマツへの転職のススメ!

①スキルアップしたければ!

現行車の整備では、ASSY交換の仕事が増えており、整備技術のスキルアップという点においての上げ止まり感が否めません。絶版車の場合は、1台ごとにコンディションが異なるだけでなく、新品パーツを容易に入手できない場合もあり、使用パーツの見極めや仕上げのセンスがその都度問われます。また、ウエマツでは分業制ではなく、1台1人体制で整備にあたるため、メカニックとしての総合力が磨かれます。分からないことは教わり、教わったことはそのまま自身のスキルとして吸収できます。

②“達成感”を味わいたいなら!

バイクの整備は、お客様の意見を最も貰いやすく、自身の整備スキルを買ってもらえる仕事だと思います。ウエマツでは、注文をいただいてから1台に1人が専任して仕上げていきますから、責任感があると同時に、納得のいく仕上げ車輌を納めてお客様から喜びの声をいただいた時に、この上ない充実感や達成感を得られます。また、1台を仕上げるにあたり、自分自身のペースで作業工程を計画・実行できますから、納得のいくまで整備に集中できることが、他店では経験しえない仕事環境だと思います。

③やっただけ評価してくれる!

新卒入社の方はもちろん、転職希望の方も気になることとして、待遇面や福利厚生の充実があると思います。私が転職する際も、その辺りは気になりました。しかし、19年就業してみた実感としては、仕事をこなした分だけ会社は正当に評価し、その見返りとして給料に反映されるということ。これは嬉しいですね。福利厚生については、その人のみならず家族についてまで考慮してくれるので、十分どころか手厚いと思います。休日もしっかり取れるため、自身の愛車をいじる時間も確保できます。

自社所有寮有り!
体ひとつで上京できる!!
メカニックスタッフ募集

●整備士：四輪・他の整備経験があればバイクの整備経験がなくても大歓迎。経験を生かしてさらに腕を磨いてください。独立支援制度あり。
●整備士見習：整備士の資格が無くても、簡単な仕事からバイク整備の知識と技術を身につけてください。陸運局認証工場なので、講習を受ければ国家整備士資格が所得可能。
●主な仕事内容：オートバイ（250cc～1300cc）の整備。納車・引取り業務あり。
●学歴：不問　●必要な経験等：不問（整備経験者優遇）
●必要な免許資格：要普通免許、二輪免許、3級整備士以上なら尚可
●勤務地：本社＝東京都八王子市宇津木町728-1　※バイク・マイカー通勤可能
●就業時間：8時40分～18時10分（内休憩時間90分）
●給与：月給 未経験者＝18万円以上／経験者＝23万円以上
※上記月給をベースに経験や能力を考慮した上で、加給優遇。
※試用期間は3カ月、見習い期間は6カ月。試用期間は時給940円以上。
●昇給：年2回／賞与：年2回（4月・10月）
●諸手当：通勤手当（上限あり）／残業手当（1日3時間を限度とし、1カ月60時間を限度に支給／労働基準法に則り60時間を越える残業は無し）／目標達成インセンティブ報酬あり／配偶者手当／子供手当／住宅手当
●休日・休暇：年間休日100日以上（毎週月曜定休／有給休暇＝年51日／年末年始休暇／慶弔休暇）
●福利厚生：社会保険完備（雇用・労災・健康・厚生年金）／厚生年金基金／結婚祝金／出産祝金／社員旅行（年2回）／社内イベント年数回あり／自社所有の独身寮／上京時の引越し代補助（規定あり）／面接交通費補助（規定あり）
◆問：気軽にinfo@uematsu.co.jpへメールを　◆応募方法：下記ホームページより履歴書をダウンロードして上記メールアドレスへ送付 http://www.uematsu.co.jp
※営業スタッフも募集中。詳しくはホームページの「求人情報」をご覧下さい。
秘密厳守します。人事直通☎042-696-6672

独立してもいいんです!

驚くべきことに、ウエマツでは就業を経ての独立も推奨している。その点について、ウエマツOBに語っていただいた。「ウエマツの門を叩いたのは、旧車が好きだったこと、バイク屋で働きたかったからです。最初はZ1を見ても、年式までは分からない。仕事を続けていくうちに、フレームナンバーを見れば年式までわかるようになりました。12年間勤めてみて良かったのは、商売をするうえで必要な、人と物とお金の流れが分かわかったことですね」（長谷川）

「入社してみて驚いたことは、7～8基あるリフトに載せられているバイクのエンジンが、すべて開けられていたこと。つまりキチンと整備されている。ワンランク上の整備スキルを習得できる絶好の職場環境だと思います」（篠木）

篠木光広
モトジータ店長

長谷川修司
モトジータ社長